

**מפרט 53/2019**

**מזוודה פולימרית לאחסנת  
אמצעים מבצעיים  
בניידת סיור**

## 1. כללי:

- 1.1 משטרת ישראל מבקש לרכוש מזוודה פולימרית לאחסנת אמצעים, כמפורט במפרט זה. [להלן: "מזוודה"].  
מובהר כי המזוודה תסופק ללא אמצעים בתוכה.
- 1.2 דגם המזוודה במשטרת ישראל נקרא "אופק 2".
- 1.3 המזוודה מיועדת לאחסנת אמצעים מבצעיים הקיימים בניידת סיוור.
- 1.4 מצורפים למפרט זה:
  - 1.4.1 נספח א' – רשימת רכיבים המרכיבים את המזוודה.
  - 1.4.2 נספח ב' – תמונות של המזוודה והאמצעים שבשימוש משטרת ישראל כיום.
  - 1.4.3 נספח ג' – שרטוטים ומידות חיצוניות של המזוודה.

## 2. תכולת המזוודה:

- 2.1 מובהר כי תכולת המזוודה האמורה בסעיף זה נועדה להציג ולהמחיש למציע את השימוש המבצעי והייחודי שיעשה במזוודה. ייצור המזוודה יהיה ע"פ המידות והחומרים שיוצגו בהמשך המפרט.
- 2.2 להלן הפריטים הנדרשים להיות מאוחסנים במזוודה:
  - 2.2.1 שתי ערכות מחסום דוקרנים.
  - 2.2.2 שמונה טרפזים לסימון.
  - 2.2.3 ערכת פנסים מהבהבים למחסום.
- 2.3 ניתן יהיה להוציא בצורה מהירה ובשליפה את הפנסים המהבהבים המאוחסנים בתוך מארז ההטענה. ההוצאה תבצע על ידי פתיחת מכסה מארז ההטענה בלבד וללא צורך בהוצאת כל מארז ההטענה מחוץ למזוודה.

## 3. מסמכים ישימים:

- 3.1 מסמכים צבאיים:
  - 3.1.1 MIL-STD-810G – עמידות בתנאי סביבה.
- 3.2 מסמכים ממשלתיים:
  - 3.2.1 ANSI/IEC60529 - IP Code - עמידות למים ואבק.
  - 3.2.2 תו תקן לבטיחות: ישראלי, אירופאי CE או אמריקאי UL.
- 3.3 תקנים/מסמכים הנזכרים במפרט זה, במהדורתם האחרונה שבתוקף בעת הגשת ההצעה מהווים חלק בלתי נפרד מדרישות מפרט זה.
- 3.4 הנחיות הקבועות במפרט זה עדיפות על פני ההנחיות הקבועות בשרטוטים ובמסמכים הישימים. כאשר אין במפרט זה קביעה של תכונה או שיטת בדיקה בנושא מסוים, תחול באותו עניין הדרישה שנקבעה במסמכים הישימים.
- 3.5 באחריות הספק להשתמש במסמכים הישימים במהדורתם העדכנית נכון למועד הגשת ההצעה.

## 4. דרישות טכניות:

- 4.1 תכנון ומבנה:
  - 4.1.1 המזוודה תהיה מוגנת מפני רטיבות ואבק ברמת מיגון של IP55.
  - 4.1.2 כל המתכות בהם יעשה שימוש בייצור המזוודה יכללו הגנות מלאות בפני חשיפה לחיתוך/חלודה בהתאמה לתנאי הסביבה כמפורט במפרט זה.
- 4.2 דרישות טיב ביצוע (Workmanship):

- 4.2.1 מרכיבי המזוודה יתוכננו וייוצרו ברמה ובאיכות אשר תבטיח את עמידת המזוודה בדרישות מפרט זה.
- 4.2.2 מרכיבי המזוודה יתוכננו כך שלא יהיו עיוותים בצירים, במנגנוני פתיחה, ידיות וכדומה. לא יהיו שברים, קרעים וכדומה למשך כל תקופת האחריות.
- 4.2.3 לא יהיו במזוודה ולא ברכיבים הצמודים למזוודה (שילוט, נעילות וכדומה) פינות ו/או שפות חדות.
- 4.3 משקל:**
- 4.3.1 משקל מזוודה:
- 4.3.1.1 משקל מקסימאלי של המזוודה (כולל הפרזול) כשהיא ריקה וללא ציוד יהיה 16 ק"ג.
- 4.3.2 פירוט משקל האמצעים המאוחסנים:
- 4.3.2.1 שתי ערכות דוקרנים במשקל של כ- 20 ק"ג. לשתי הערכות יחד.
- 4.3.2.2 שמונה טרפזים לסימון במשקל של כ- 11 ק"ג. לשמונה הטרפזים.
- 4.3.2.3 מארז ערכת פנסים מהבהבים במשקל של כ- 4 ק"ג. של כל המארז
- 4.3.3 משקל האמצעים הכולל לאחסון במזוודה הינו עד- 40 ק"ג.
- 4.4 מידות:**
- 4.4.1 מידות חיצוניות: מצ"ב נספח ג' ובו שרטוטים ומידות חיצוניות של המזוודה.
- 4.4.2 מידות פנימיות: חלוקת התאים הפנימית תהיה בהתאם לשרטוט הרצ"ב למפרט.
- 4.5 חומרים לייצור:**
- 4.5.1 המזוודה תיוצר מחומר קשיח פולימרי עם עיכוב בעירה ברמת HB, שיעמוד בדרישות המפרט.
- 4.5.2 חלקי מתכת (ברגים, אומים, מתברים וכו') יהיו עשויים מאלומיניום או מפלב"מ (נירוסטה) המאובטחים מפתחה אקראית.
- 4.5.3 החומר שממנו תבוצע החלוקה הפנימית במזוודה יכלול שילוב של מחיצות קשיחות בכיסוי טקסטיל מסוג קורדורה (Cordura) 1000 דנייר (denier).
- 4.6 צבע:**
- 4.6.1 הצבע החיצוני של המזוודה יהיה שחור.
- 4.6.2 הצבע הפנימי של המזוודה יהיה שחור או אפור כהה. יתכן צבע כהה אחר אשר יאושר מראש מול משטרת ישראל.
- 4.7 הנדסת אנוש:**
- 4.7.1 אמצעי הנעילה/פתיחה של המזוודה יהיו נוחים, קלים, ללא פינות חדות, עמידים ללחצים ולעבודה מאומצת כמפורט במפרט זה. מכסה המזוודה יתרומם בנוחות ובקלות ופתיחת המזוודה תהיה מהירה ונוחה.
- 4.7.2 האמצעים במזוודה ימוקמו כך שהוצאתם מהמזוודה והכנסתם חזרה למזוודה תהייה נוחה ומהירה.
- 4.7.3 במזוודה יותקנו שני גלגלים בתחתית המזוודה. הגלגלים הנדרשים הינם של היצרן PENN ELCOM מדגם A5250. ניתן להציע דגם אחר של אותו היצרן שהינו שווה ערך. על המציע לאשר מראש את הדגם מול משטרת ישראל.

- 4.7.4 מכסה המזוודה יעצר במקומו על ידי מנגנון הרמה/עצירה בכל זווית פתיחה. המזוודה תכלול בוכנה למכסה של היצרן STABILOS מדגם 082473. ניתן להציע דגם אחר של אותו היצרן שהינו שווה ערך. על המציע לאשר מראש את הדגם מול משטרת ישראל.
- 4.7.5 המזוודה תכלול נעילות המסופקות על ידי חברת נועה פרזול מדגם 4-1147. ניתן להציע דגם אחר שהינו שווה ערך. על המציע לאשר מראש את הדגם מול משטרת ישראל.
- 4.7.6 המזוודה תכלול גובל בדופן ימין כמתואר בנספח ב'. תפקיד הגובל הינו למנוע עיוות של המכסה והצירים בעקבות לחץ על המכסה.
- 4.7.7 למזוודה תחובר ידית "טרולי" של היצרן PENN ELCOM מדגם Extendable handle – 4 stage 4080 או שווה ערך המיועדת לגרירת המזוודה. בידיית יהיה לחצן בורר מצבים שיאפשר את נעילת הידיית בשני גבהים לפחות. שינוע המזוודה יהיה באמצעות פעולת משיכה קלה.
- 4.7.8 על גבי המזוודה יותקנו שתי ידיות אחיזה בכל דופן וידיית אחיזה בחזית לצורך אחיזה/הרמה. דגם ידיית האחיזה יהיה של היצרן PENN ELCOM או שווה ערך. תיאור הידיית הדרושה כמתואר בנספח א'. מובהר כי נדרש עבור כל ידיית האחיזה.

#### 4.8 מחברים חשמליים:

- 4.8.1 בחלק התחתון של המזוודה בדופן שמאל (כשהפנים לפתח המארז) יותקן מחבר חשמלי אטום לצורך טעינת מארז ערכת הנצנצים. המחבר החשמלי יעמוד במכות אקראיות שמקורן בתא המטען, יהיה עמיד בפני שבר או מעיכה ויותאם לתנאי הסביבה שהוגדרו במפרט זה.
- 4.8.2 מהשקע בחלק החיצוני של המזוודה יצא כבל באורך של מטר שסופו יכנס לשקע מצית או שקע אחר ברכב. הכבל שיוזמן בפועל יהיה אחד מהשניים כדלקמן ובהתאם לשקע הקיים בניידת הסיור:
- 4.8.2.1 כבל לטעינה ממצבר רכב (12V) באורך 1 מטר, תקע מצת סיגריות אוניברסלי בשני הצדדים.
- הכבל יהיה מסוג פוליאוריתן PUR 1.5 מ"מ בריבוע, 2 גידים, קוטר חיצוני 7.6 עד 9.8 מ"מ הכבל יחובר לתקעים השונים ביציקה כך שלא ניתן יהיה לנתק את הכבל מן התקע.
- תקע הכבל החשמלי שנכנס לשקע ברכב (12 וולט) יהיה עשוי "בקליט" HIGH IMPACT ויהיה עמיד בפני נפילות על משטח אספלט מגובה מטר וחצי ובפני מכות צד כאשר התקע מוכנס לשקע. לתקע תהיה נורית חיווי שתציין שהתקע תקין (מוליך חשמל) כאשר מחובר לחשמל.
- 4.8.2.2 מתאם מצת סיגריות למחבר הלה-דין המאפשר הכנסת תקע סיגריות לשקע הלה-דין.
- 4.8.3 המזוודה תכלול בצדה הפנימי שקע מצית אליו יתחבר הכבל החשמלי של מארז ערכת הנצנצים.
- 4.8.4 התכן של החיווט/מחברים במארז יבטיח מניעת היווצרות קצרים, ניצוצות, חימום, התנתקות חלקים וכיוצא בזה.
- 4.8.5 המנגנון החשמלי במזוודה יורכב ממעגלים אלקטרוניים תקינים שיוזמו למארז באופן איכותי (לא בהדבקה). חיווטים פנימיים יהיו עמידים לזרם הטעינה המקסימלי. נדרש

להקפיד על איכות החיווטים כגון: הפרדת צבעים, הובלת החוטים וקיבועם באופן מסודר ואחיד למניעת אפשרות שייפגעו מהברגות/מערכות וכיוצא בזה. חיבורי החוטים ייעשו באמצעות מחברים תקינים בלחיצה/הלחמה. תוכנית או שרטוט למנגנון יועברו לאישור מראש של משטרת ישראל טרם ייצור אב טיפוס.

#### 4.9 סימונים חיצוניים ופנימיים במזוודה:

4.9.1 נוסח וגודל כל הסימונים הנדרשים יאושר מראש על ידי משטרת ישראל טרם הייצור הראשוני.

#### 4.9.2 סימונים פנימיים:

4.9.2.1 לכל אמצעי המאוחסן במזוודה יהיה תא ייעודי. כל תא ייעודי יסומן בתוך המזוודה בחריטה על גבי שילוט קשיח מחומר פטו מטאל. המיקום של כל אמצעי במזוודה יהיה על פי המתואר בנספח ב'.

#### 4.9.3 סימונים חיצוניים:

4.9.3.1 בחלק החיצוני התחתון שבדופן חזית המזוודה יצוינו על גבי שילוט קשיח מחומר אלומיניום מודפס פוטומטל כדלקמן: משטרת ישראל, סמל אגף המבצעים ושם המוצר – "ערכת אופק 2".

4.9.3.2 בחלק החיצוני העליון שבדופן חזית המזוודה יצוינו על גבי שילוט קשיח מחומר אלומיניום מודפס פוטומטל רשימת האמצעים המאוחסנים במזוודה.

#### 4.9.4 רשימת הסימונים:

יתכנו שינויים ברשימת הסימונים, נוסח הכיתוב והגודל.

4.9.4.1 "ערכת אופק 2", 150\*200 מ"מ. חיצוני.

4.9.4.2 "ערכת אמצעים למחסום ...", תאריך ייצור, אחריות, יצרן, מק"ט "94\*183 מ"מ. חיצוני.

4.9.4.3 "שקע לכבל מאריך להטענת ערכת נצנצים", 30\*95 מ"מ. חיצוני.

4.9.4.4 "שקע הטענת ערכת נצנצים", 30\*70 מ"מ. פנימי.

4.9.4.5 "דוקרנים", 80\*40 מ"מ. פנימי.

4.9.4.6 "טרפזים", 40\*80 מ"מ. פנימי.

4.9.4.7 "ערכת נצנצים" 80\*40 מ"מ. פנימי.

4.9.5 על גבי החלק העליון של המזוודה יוצמדו ארבעה פסים מחזירי אור צהובים מדגם "דיימונד" (דגם עם חזרת אור גבוהה). מידות פס מחזיר האור יהיו 80\*450 מ"מ כמתואר בנספח ב'.

#### 4.10 סביבת הפעלה ואחסון:

4.10.1 סביבת הפעלה של המזוודה הינה בשטחים פתוחים ובנויים, דרכים עירוניות ובין עירוניות, תנאי דרך סלולים ו/או שאינם סלולים, נסיעה על דרך סלולה/אספלט ודרך לא סלולה כגון כורכר ו/או דרך עפר חרושה ו/או חול ים ובעבודה בתנאי טמפרטורה ולחות משתנים המתאימים לשטח מדינת ישראל בכל ימות השנה ובכל שעות היממה.

4.10.2 טמפרטורת האחסנה של מזוודה תהיה מ-70°C ועד -10°C.

4.10.3 המזוודה תשמור על צורתה וכל תכונותיה בצורה תקינה וללא שברים/עיוותים במבנה ותפעל כנדרש גם לאחר הפעולות הבאות:

- 4.10.3.1 טלטולי דרך ורעידות הנובעים מהובלה ברכב הסיור בסביבת ההפעלה המתוארת לעיל.
- 4.10.3.2 הפלת המזוודה מגובה של מטר אחד מהרכב על גבי קרקע קשיחה כגון אספלט או בטון.
- 4.10.4 מודגש כי כל האמור בסעיפים שלעיל הינו כאשר כל האמצעים הנדרשים מאוחסנים במזוודה.

## 5. דרישות תנאי הסביבה:

- 5.1 תנאי הסביבה שלהלן הנם תנאים בהם נדרשת המזוודה לעמוד ולתפקד כל אורך החיים שלה.
- 5.2 המזוודה תהיה עמידה בפני רעידות וזעזועים (נסיעה ברכב מסוג ג'יפ בדרכי עפר ודרכים לא סלולות).
- 5.3 המזוודה תהיה עמידה בפני חומרים כגון דלקים, שמנים ולסביבה קורוזיבית (כגון חוף ים).
- 5.4 טמפרטורות קיצון:
- 5.4.1 טמפרטורה גבוהה: לפי תקן MIL-STD-810G בחינה 501.4 נוהל 1 בטמפרטורה של  $70^{\circ}\text{C}$ .
- 5.4.2 טמפ' נמוכה: לפי תקן MIL-STD-810G בחינה 502.4 נוהל 1 בטמפרטורה של  $10^{\circ}\text{C}$ -.
- 5.5 הפלה:
- 5.5.1 מבחן הפלה יתבצע מגובה של 1 מטר לפי תקן ITOP-4-2-602 נספח C.
- 5.5.2 ההפלה תתבצע על גבי משטח בטון.
- 5.5.3 כל ההפלות יהיו בכלל הפאות של המארז למעט הפלה על מכסה המזוודה. המזוודה תופל עם משקולות בתוכה המדמות את משקל ומיקום האמצעים המאוחסנים בה.

## 6. הבטחת איכות:

- 6.1 היצרן ינהל מערכת בקרת איכות מתועדת בתהליך הייצור, על מנת לוודא שהפריט מיוצר על פי כל דרישות מפרט זה. מסמכי הבדיקה מתהליך הייצור ומסיוס הייצור יוצגו על פי דרישה של משטרת ישראל.
- 6.2 נציג משטרת ישראל רשאי לבקר בכל שלבי הייצור במפעל היצרן ולהיות נוכחים בעת ביצוע בדיקות היצרן בתהליך הייצור ולבצע בדיקות אימות לבדיקות היצרן לאחר אספקת המוצר.

## 7. אחריות ותחזוקה:

- 7.1 הספק הזוכה אחראי לטיב, האיכות והביצועים של המזוודות שיסופקו למשטרת ישראל וזאת למשך שלוש שנים מתאריך האספקה. האחריות תהיה על כל חלקי המוצר.
- 7.2 עמידה בבחינת הקבלה אינה משחררת את הספק הזוכה מאחריותו לתקינות המזוודות. לכל אורך תקופת האחריות המוגדרת במכרז.
- 7.3 במסגרת האחריות חייב הספק לתקן על חשבונו כל תקלה במוצרי אשר בתחום האחריות שלו ושלא נגרמה כתוצאה משימוש שבניגוד להוראות היצרן.
- 7.4 בתקופת האחריות הספק מתחייב לאסוף ולתקן או להחליף על חשבונו מזוודה תוך 15 ימים קלנדריים מאישור קבלת הדרישה לכך. האיסוף וההחזרה יתבצעו ממחסן משטרת ישראל בבית דגן או בבית שמש.
- 7.5 מזוודה שתוקנה יותר מפעמיים בשנה תוחלף על ידי החברה מיד עם גילוי התקלה החוזרת. ההחלפה תהיה כנגד מזוודה חדשה.

- 7.6 בתקלה אפידמית, תקלה החוזרת על עצמה בתוך שנה ב- 10% מהמוצרים שנרכשו ולרבות תקלות שונות הנובעות מאותה סיבת שורש, החברה תנקוט בצעדי מניעה ותיקון הבאים :
- 7.6.1 חקר תקלה במגמה לאתר את מקורה, סיבותיה, השיטה למניעתה תיקונה כולל הגשה של ל
- 7.6.2 החברה מתחייבת לבצע את כל התיקונים היוזמים המחייבים מחקר התקלה ובזמן הקצר ביותר האפשרי בכל סדרת המזוודות שסופקה על ידה על חשבונה ועד 21 ימים קלנדריים.
- 7.6.3 האחריות לפריט בו נתגלתה תקלה אפידמית תוארך בשנה נוספת מעבר למה שנקבע.
- 7.6.4 במקרה של תקלה קריטית (תקלה הגורמת להשבתה מאולצת של הציוד), תקופת האחריות תוארך בפרק הזמן האקוויולנטי לתקופת ההשבתה.
- 7.6.5 תקלה בטיחותית, ככל שתהיה אפילו במזוודה אחת, (תקלה הגורמת לסיכון בטיחותי של המשתמש או הסביבה) תטופל כמו תקלה אפידמית.
- 7.7 הספק נדרש לספק שירותי תחזוקה בהתאם למסגרת האחריות עבור כלל הפריטים שיירכשו במסגרת ובתוקף האחריות. לאחר תום תקופת האחריות הספק נדרש לתת שירותי תחזוקה בהתאם לטופס הצעת המחיר וכן עבור פריטים הקיימים במלאי משטרת ישראל ושנרכשו בעבר. והכל בהתאם לאמור בטופס הצעת המחיר במסמכי המכרז.
- המציע רשאי להתרשם מהפריטים הקיימים במ"י והכל בתאום וכאמור במסמכי המכרז.
- 7.8 ביצוע שיפור ושיפוץ למזוודות דגם ישן :
- 7.8.1 במ"י קיימים מזוודות מהדגם הראשון המכונה "דגם ישן". במזוודות אלו אין גובל בדופן ימין והנעילות הינן קטנות ועדינות ועל כן גם נוטות להישבר. לפיכך דגם המזוודה שופר.
- 7.8.2 המשטרה רשאית לדרוש מהזוכה לבצע שיפורים/שיפוצים למזוודות הקיימות במלאי משטרת ישראל וזאת כמפורט להלן :
- 7.8.3 השיפור כולל החלפת מנגנוני נעילה קדמיים, הוספת גובל בדופן ימין למנוע תזוזת המכסה לצדדים, פירוק בוכנה שמאלית וכיוצא בזה.
- 7.8.4 כל שיפור ושיפוץ יהיה בהתאם לאמור בטופס הצעת המחיר.
- 8. בדיקות קבלה בסדרה ראשונה ובמהלך האספקה השוטפת אל מול הזוכה במכרז:**
- 8.1 הזוכה יעביר למשטרת ישראל את המפורט להלן לאחר זכייתו :
- 8.1.1 תוכניות מקיפות לבדיקות סדרה. התוכניות תכלולנה לכל הפחות את כל הדרישות הטכניות במפרט.
- 8.1.2 טופס בקרת איכות של החברה שעל פיו תבוצע בקרה לכל פריטי הערכה.
- 8.2 מודגש כי מערכת החשמל של המזוודה כולל שקע פנימי, שקע חיצוני וחיוטים ביניהם תוצגנה כשהיא פתוחה על מנת לראות את כלל הרכיבים הפנימיים, הלדים והחיבורים.
- 8.3 משטרת ישראל שומרת לעצמה את הזכות לבצע בחינה סדרתית/שוטפת במתקני משטרת ישראל ו/או במפעל היצרן וזאת כפי שיוחלט על ידה .
- 8.4 להלן פירוט הבדיקות שיתבצעו במועד האספקה:
- 8.4.1 בדיקת מלאה ומקיפה של הפריט שיוספק תתבצע על פי כל דרישות מפרט זה.
- 8.4.2 במשלוח בכמות גבוהה מ- 50 מזוודות תיערך בחינה מדגמית עד 10%.
- 8.4.3 במקרה שימצאו פריטים שאינם עומדים בדרישות המפרט, לרבות פסילה של משלוח שלם, משיכתם ממחסן משטרת ישראל ואספקת פריטים תקינים וחדשים במקומם יהיו באחריות הספק ועל חשבונו. אספקת פריטים תקינים תהיה תוך 45 ימים קלנדריים מיום קבלת ההודעה על הפסילה ואישור קבלת העדכון של מ"י על ידי הספק.

## נספח א'

רשימת רכיבים המרכיבים את המזוודה שנמצאת בשימוש של משטרת ישראל כיום

כמות	תיאור
1	Top Cover HMWPE 6.35 mm Black
1	Aluminum Top Frame length 2350mm
1	Bottom Cover HMWPE 6.35 mm Black
1	Aluminum Bottom Frame length 2350mm
4	Rreflects Light Label 3M 450X80 mm
1	Piano Hinge Length 500 mm
2	PE Spaser For Hinge 500x18x6.35
1	Wood Partition 1
1	Wood Partition 2
1	Connectors Cover Assem
1	Gas Piston Assem
2	(Wheel (Penn Elcom
4	Handle HD
1	(Pull Out Handles (Penn Elcom
1	LEVED Fabric
1	Reinforcement plate
1	MirrorReinforcement plate
2	סגר מתכוונן נועה פרזול מדגם 1147-4
2	סגר נגדי נועה פרזול מדגם 1147-4

4	speiser1
---	----------

---

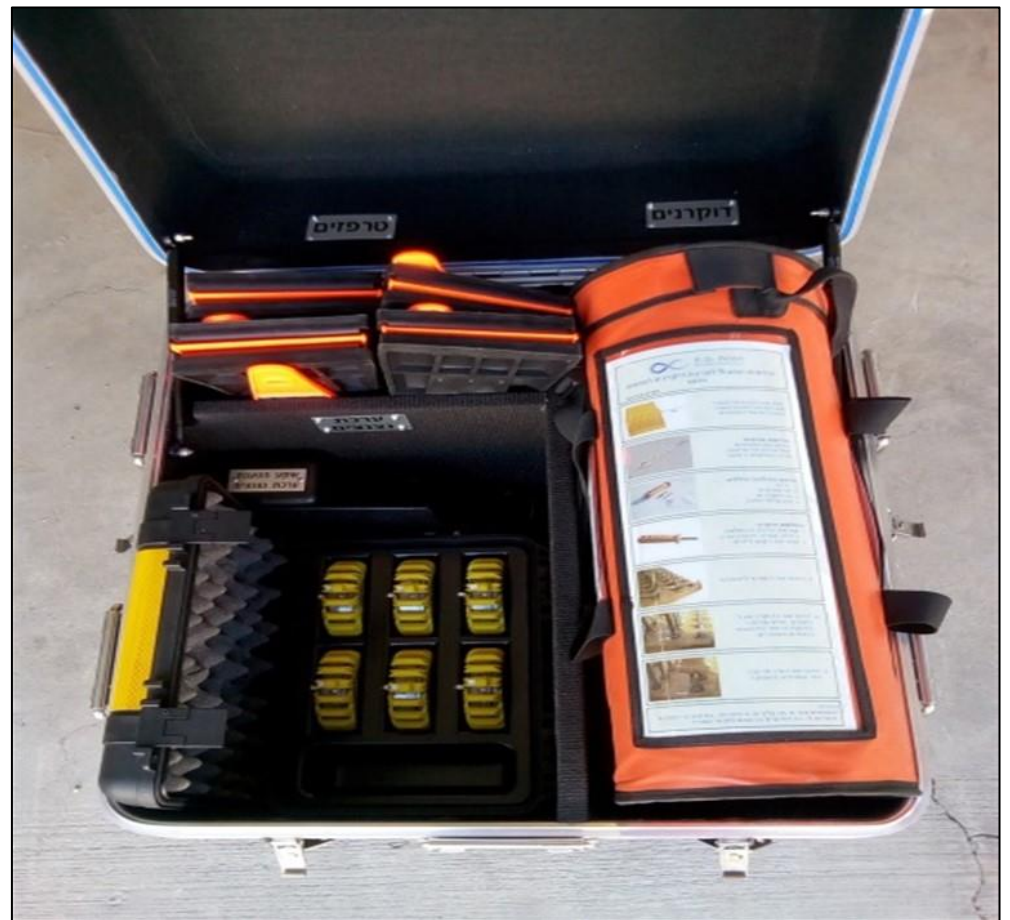
## נספח ב'

### תמונות של מזוודת "אופק 2" הנמצאת היום בשימוש מ"י והאמצעים בתוכה



מפרט 53/2019 "אופק 2"

עמוד 10 מתוך 12



מפרט 53/2019 "אופק 2"

עמוד 11 מתוך 12

## נספח ג'

### שרטוט ומידות מזודת "אופק 2"

